

FORTALEZA NO TRÂNSITO | VÍTIMAS FATAIS



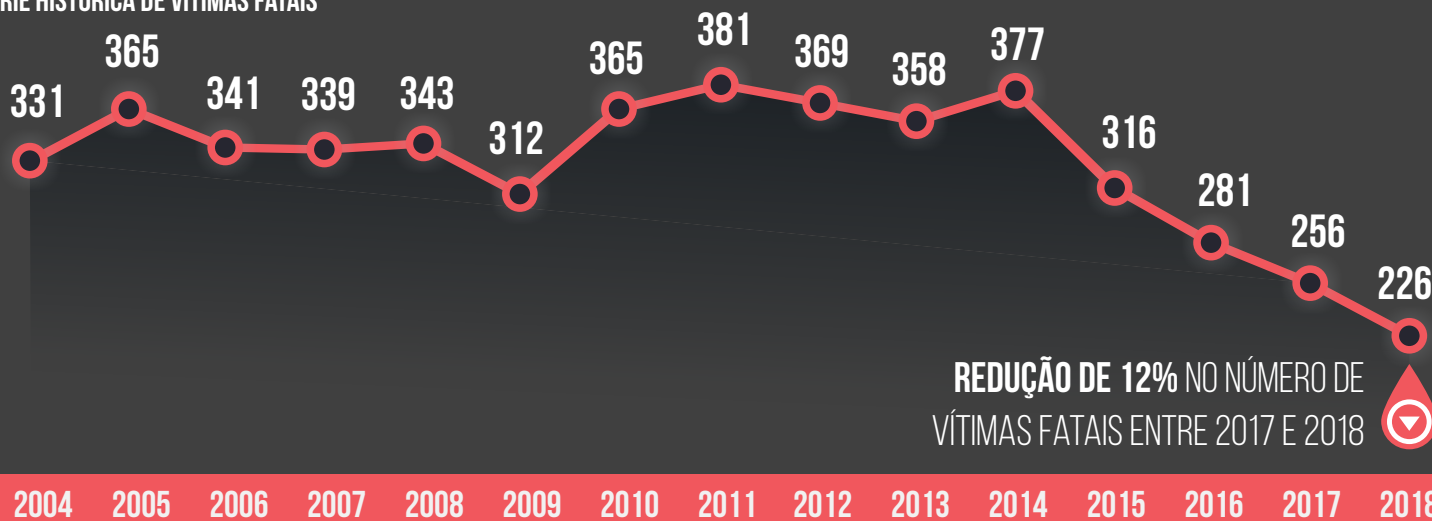
**Prefeitura de
Fortaleza**

Secretaria Municipal de
Conservação e Serviços Públicos
Autarquia Municipal de Trânsito e
Cidadania

SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ACIDENTES DE
TRÂNSITO DE FORTALEZA | SIAT-FOR

ESTE DOCUMENTO TEM O OBJETIVO DE APRESENTAR UM SUMÁRIO DOS PRINCIPAIS DADOS SOBRE AS VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO DE FORTALEZA PARA O ANO DE 2018.

SÉRIE HISTÓRICA DE VÍTIMAS FATAIS



EM 2018

MOTOCICLISTAS REPRESENTARAM QUASE METADE DAS MORTES NO TRÂNSITO, SEGUIDOS POR PEDESTRES COM 39,8% DAS MORTES.



45,6%



39,8%

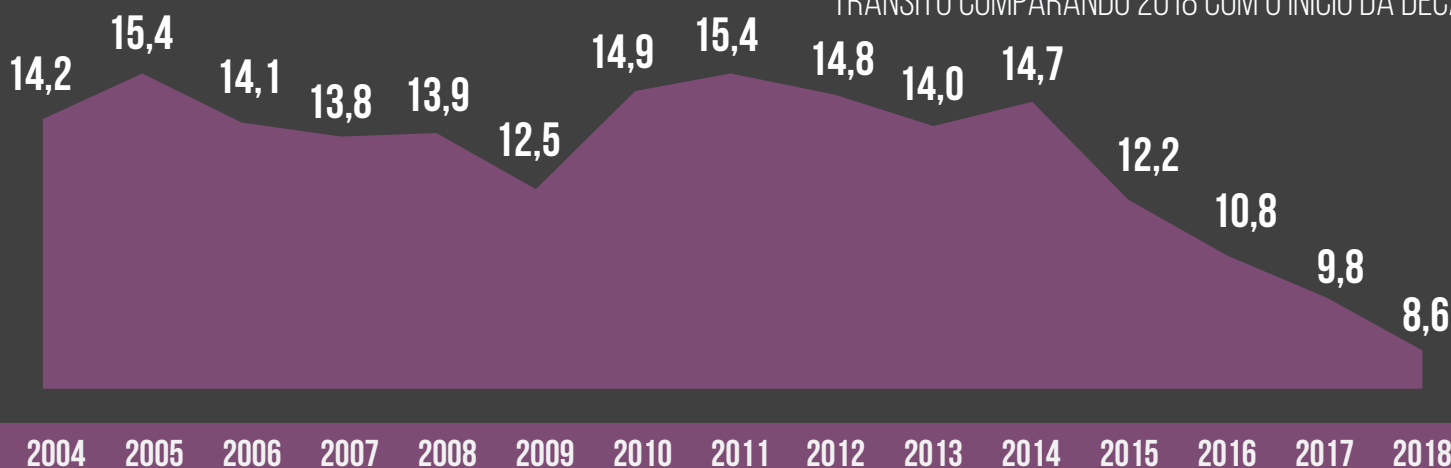


10,2%



4,4%

MORTOS/ 100 MIL HABITANTES



O PRINCIPAL INDICADOR AFERIDO PELA ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DA SAÚDE APONTA UMA **REDUÇÃO DE 42,3% NO RISCO DE MORTE NO TRÂNSITO** COMPARANDO 2018 COM O INÍCIO DA DÉCADA

DISTRIBUIÇÃO POR GÊNERO

MASCULINO | 83,2%



FEMININO | 16,8%

DISTRIBUIÇÃO POR FAIXA ETÁRIA

3,1%

0 A 17 ANOS

19,0%

18 A 29 ANOS

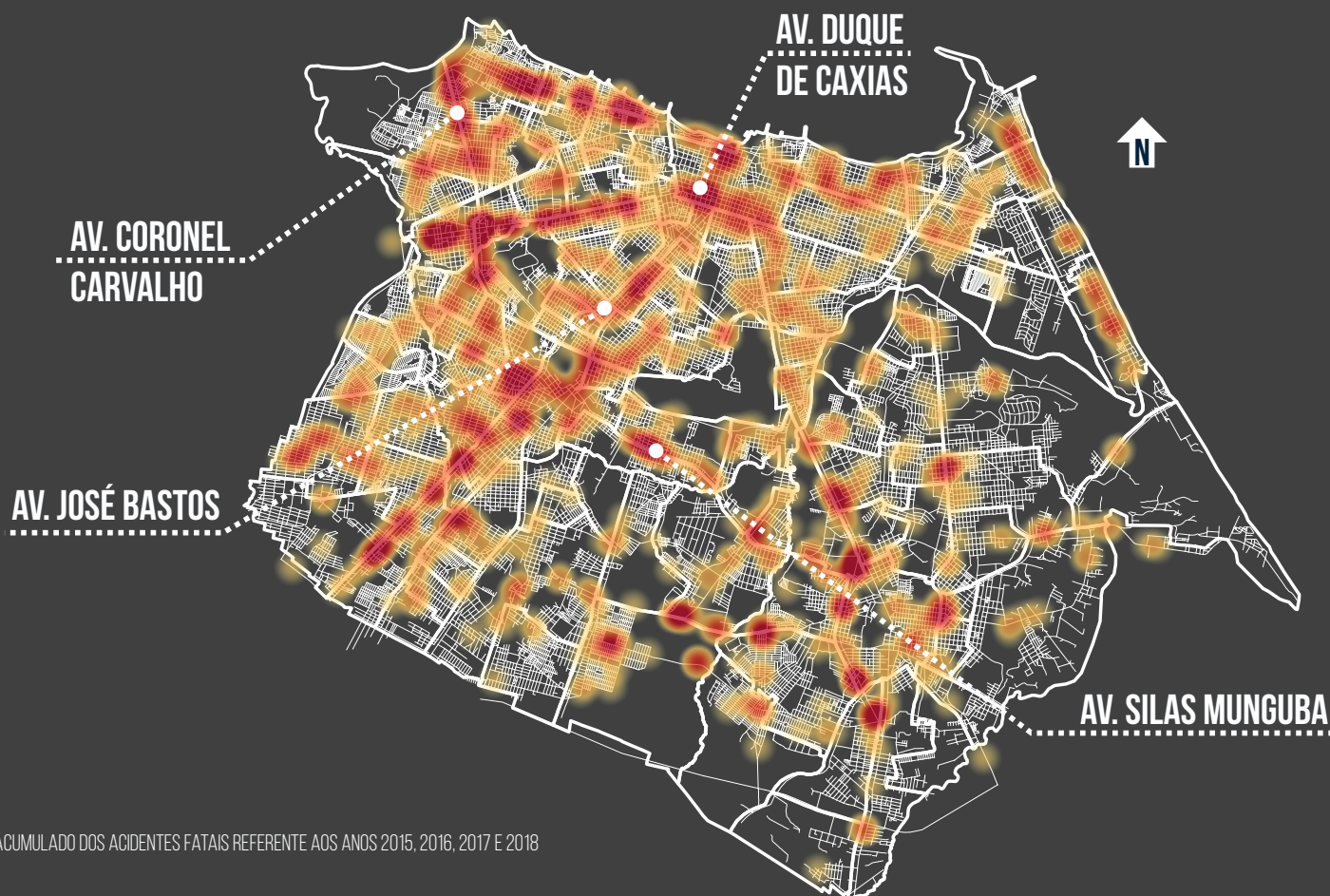
49,1%

30 A 59 ANOS

28,8%

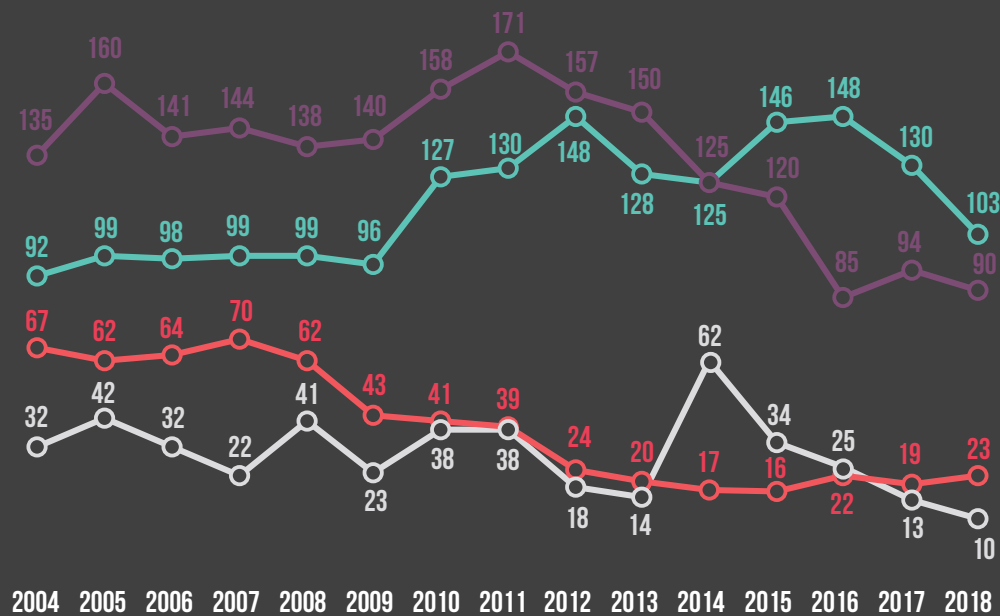
+60 ANOS

A DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES FATAIS* NO MAPA PERMITE IDENTIFICAR REGIÕES E VIAS CRÍTICAS



*ACUMULADO DOS ACIDENTES FATAIS REFERENTE AOS ANOS 2015, 2016, 2017 E 2018

O PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS VEM MUDANDO



ENTRE 2016 E 2018, HOVE UMA REDUÇÃO EXPRESSIVA (30,4%) NO NÚMERO DE MOTOCICLISTAS MORTOS, APESAR DE AINDA SEREM O TIPO DE USUÁRIO QUE MAIS MORRE NO TRÂNSITO EM FORTALEZA.

- OCUPANTES DE VEÍCULOS MOTORIZADOS DE 2 RODAS
- PEDESTRES
- CICLISTAS
- OCUPANTES DE VEÍCULOS MOTORIZADOS DE 4 OU MAIS RODAS.